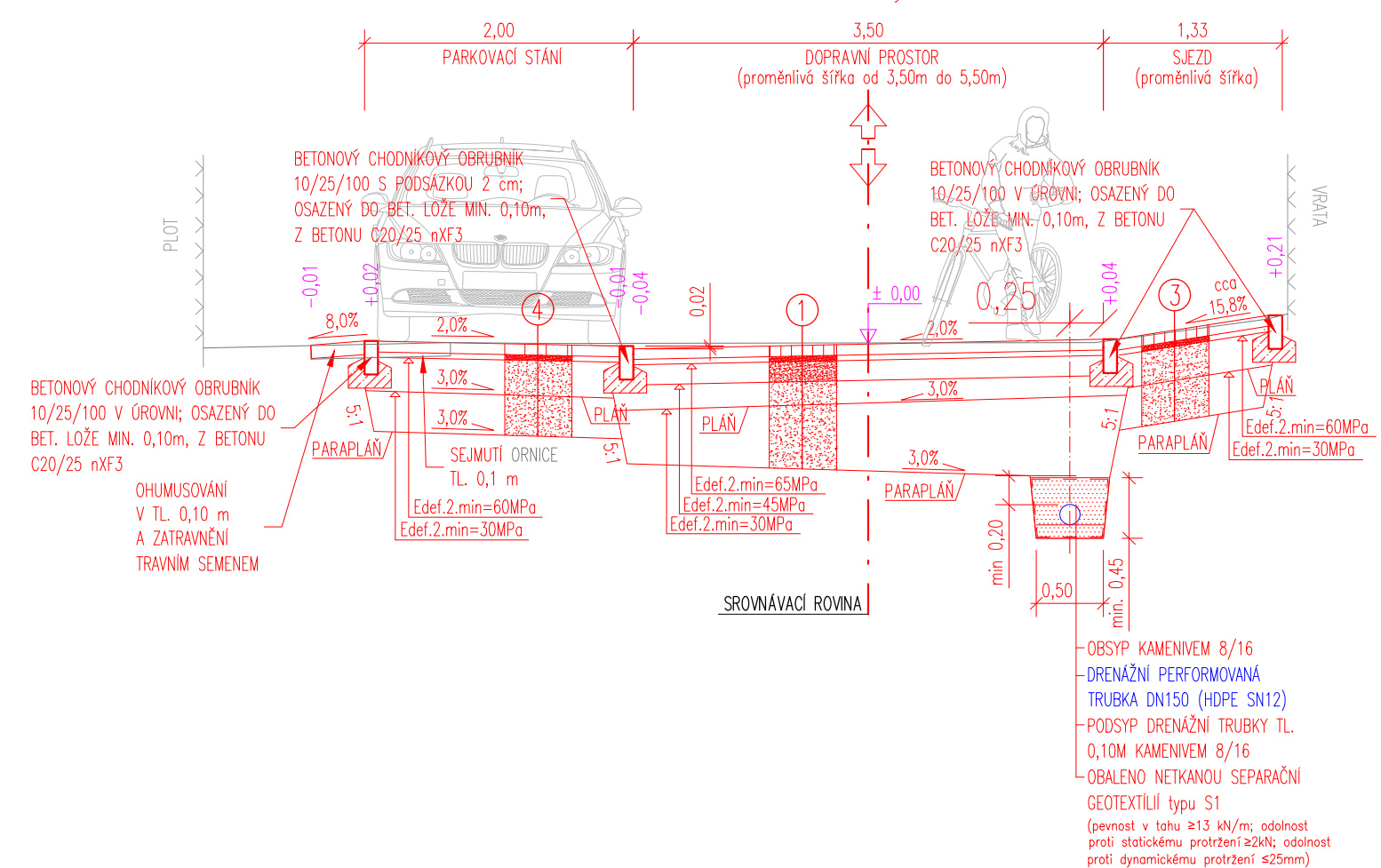
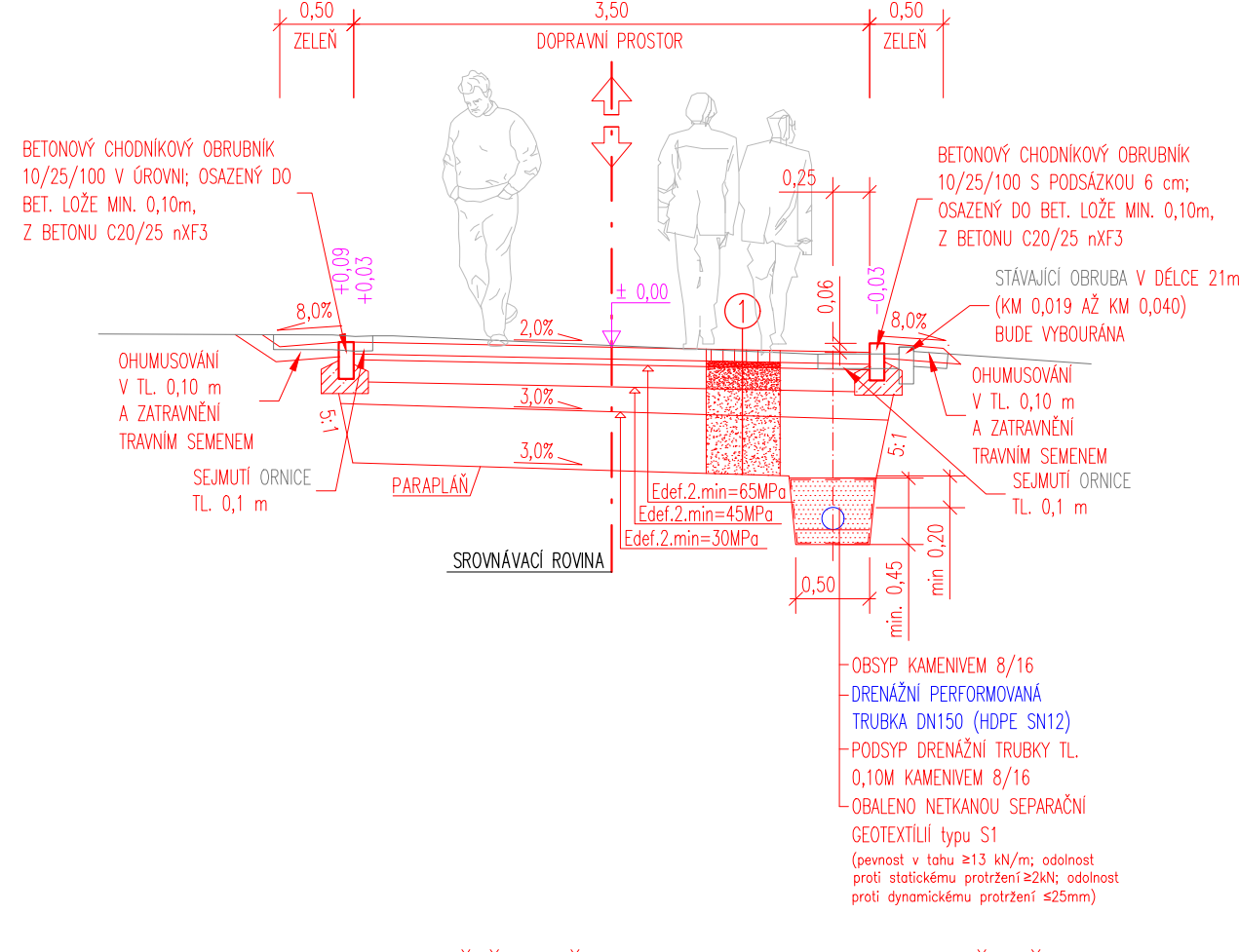


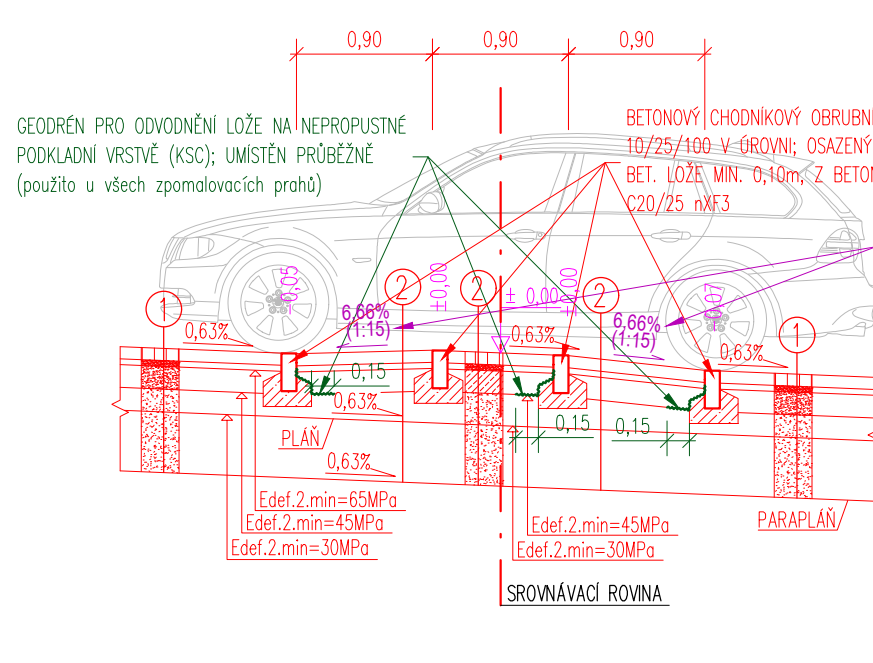
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ul. Nová Vyhlička



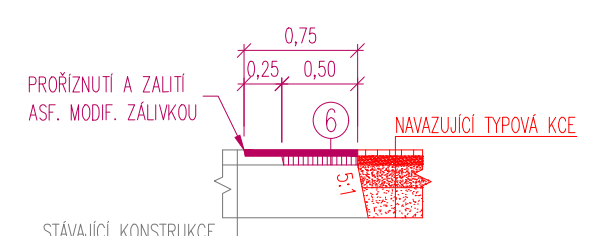
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ul. Zelená



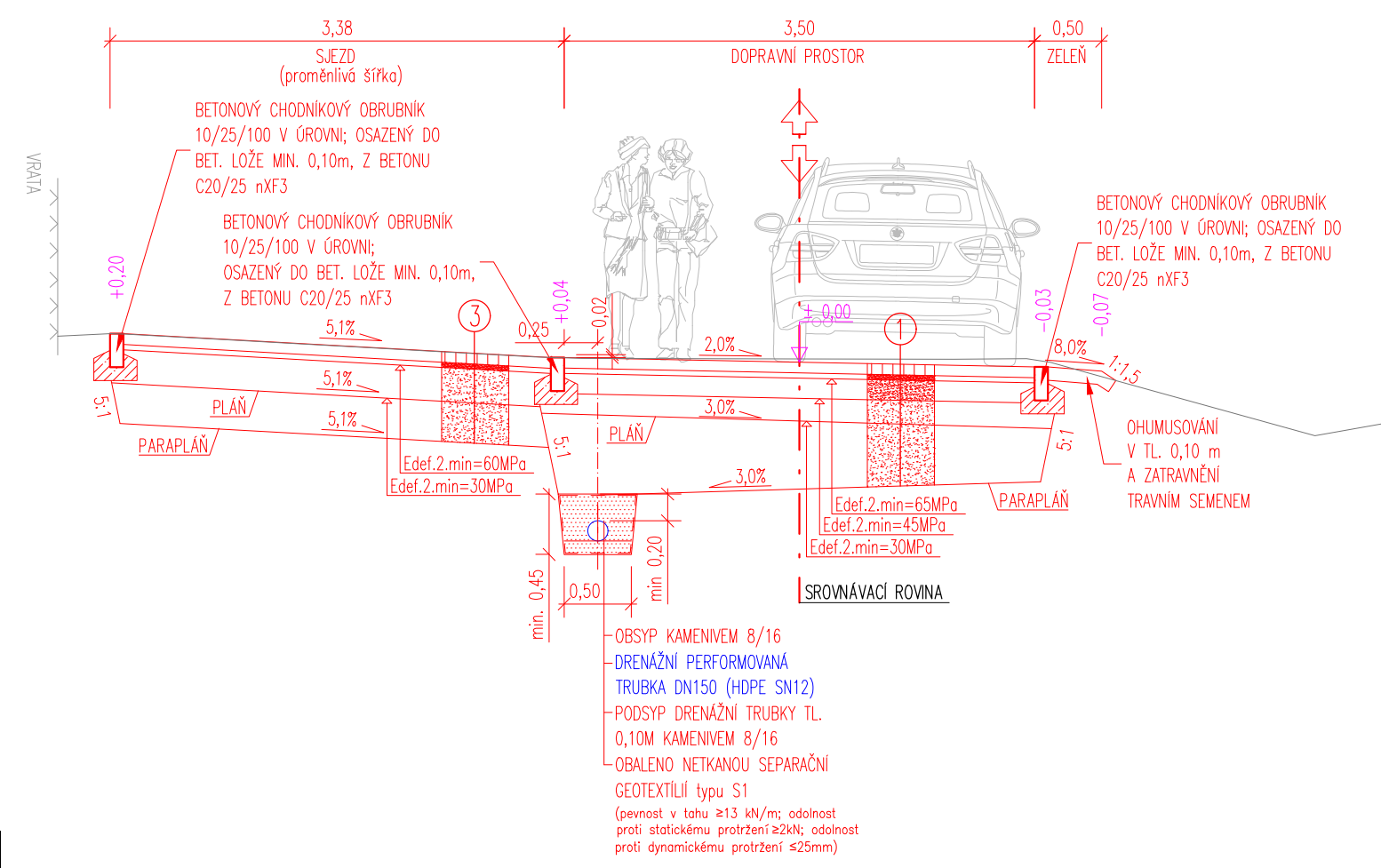
VZOROVÝ PODÉLNÝ ŘEZ
ZPOMALOVACÍHO POLŠTÁŘE
ul. Nová Vyhlička



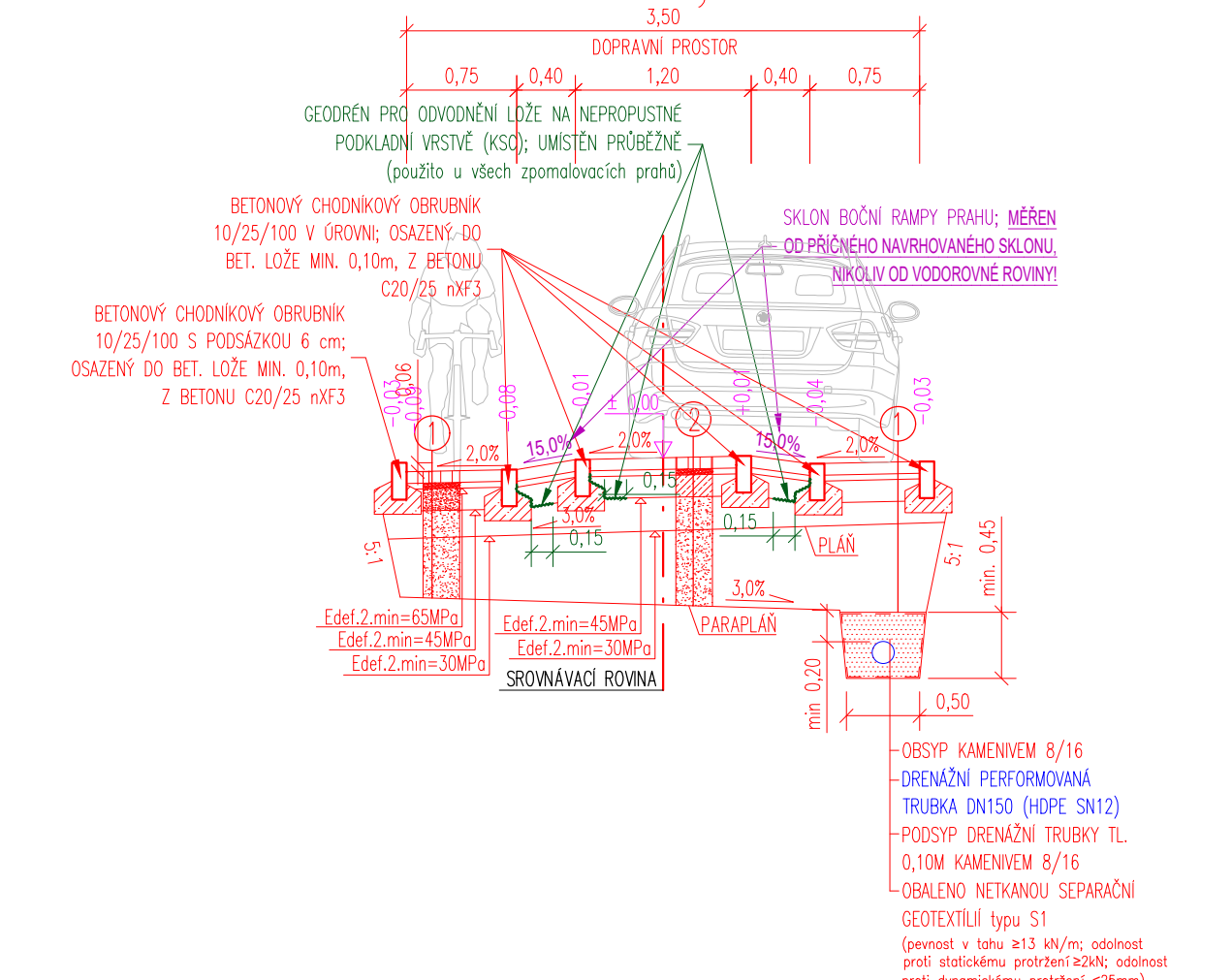
DETAIL NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ul. Jílová



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ZPOMALOVACÍHO POLŠTÁŘE
ul. Nová Vyhlička



BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY
(vyhláška č.398/2009 Sb., nařízení vlády č.163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04)

- PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE**
 - Tvarována převýšenou chodníkovou obrubou s podsázkou 0,06m, která lemují plochu dopravního prostoru.
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE**
 - realizována v místech nedodržení přirozené vodící linie $\geq 8,0m$, nebo dle návrhu projektu
 - speciální podélné drážkovaná betonová dlažba
 - napojení na přirozenou vodící linii bude provedeno s přesahem v délce $\geq 0,4m$
 - povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25m od této linie musí být rovinný (dlažba bez fazety) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči linii vizuálně kontrastní (dále dle TN TZÚS 12.03.06)
- VAROVNÉ PÁSY** (šířka 0,40m)
 - realizovaný v místě vjezdu do obytné zóny
 - hmotové a vizuálně kontrastní povrch
 - speciální zámková dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké
 - povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25m od tohoto pásu musí být rovinný (dlažba bez fazety) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní (dále dle TN TZÚS 12.03.04)
- SIGNÁLNÍ PÁSY** (šířka 0,80m)
 - realizován v místě vjezdu do obytné zóny
 - hmotové a vizuálně kontrastní povrch
 - speciální zámková dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké
 - povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25m od tohoto pásu musí být rovinný (dlažba bez fazety) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní (dále dle TN TZÚS 12.03.04)

PODSÁZKA OBRUBY

- MÍSTO PRO BEZBARIEROVÝ PŘÍSTUP
 - Chodníková obruba převýšená maximálně o 2 cm
- VJEZDY
 - Chodníková obruba převýšená o 2 až 5 cm → dle návrhu projektu

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být podloží hutněno na předepsanou míru zhutnění a předepsaný poměr $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$ dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 72 1006.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Veškeré stávající inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je proto nutné, aby byly inženýrské sítě výtčeny jejich správci. Očekávanou hloubku stávajících inženýrských sítí pak lze uvažovat dle ČSN 73 6005, tab. B.1. Skutečná hloubka uložení však může být odlišná!

ZÁSADY PROVÁDĚNÍ POKLÁDKY DLAŽBY

Technologie pokládky dlažby bude provedena v souladu s ČSN 73 6131 "Kryty z dlažeb a dílců" a dle TP 192 "Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací".

| | | | | |
|-------|--|----------|--------|-----------------------------|
| 1 | KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170; D1-D-3 upravená; TDZ VI; Pili: | | | |
| 60MPa | ZÁMKOVÁ BET. DLAŽBA "OBDELNIK", SEDA | DL | 80 mm | ČSN 73 6131; TP 192 |
| 45MPa | LOŽNÍ VSRŤVA Z DRC. KAM. | L 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
| 30MPa | ŠTERKODŤ | ŠDø 0/32 | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| | ŠTERKODŤ | ŠDø 0/63 | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| | PO POTŘEBNÉ SANACI PLÁNĚ BUDE POVRCH PLÁNĚ UPRAVEN A ZHUTNĚN NA $E_{def2,min} = 30MPa$ | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | 420 mm | ČSN 73 6133 |

PODMINKY SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ:
DLE PROVEDENÉHO IG PRŮZKUMU BYLY V ÚROVNI AKTIVNÍ ZÓNY ZASTIŽENY ZEMINY TYPU "cl." a "ci".
S OHLEDEM NA TYTO SKUTEČNOSTI JE NAVRŽENO PROVEDENÍ MECHANICKÉ ÚPRAVY ZEMINY V PRŮMĚRNÉ TL. 400 mm:
→ MECHANICKOU ÚPRAVOU SE ROZUMÍ NAHRAZENÍ PŮVODNÍHO MATERIÁLU MATERIÁLEM VHODNÝM PRO AKTIVNÍ ZÓNU

| | | | | |
|-------|---|-----------|--------|---------------|
| S | PŘÍKLAD MOŽNÉ MECHANICKÉ ÚPRAVY: | | | |
| 60MPa | ŠTERKODŤ | ŠDø 0/63 | 400 mm | ČSN 73 6126-1 |
| 45MPa | HUTNĚNÍ PO VSRŤVÁCH 200mm | | | |
| 30MPa | SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE typu S1 | GTX-NW, S | TP 97 | |
| | (pevnost v tahu ≥ 13 kN/m; odolnost proti statickému protlčení $\geq 2kN$; odolnost proti dynamickému protlčení $\leq 25mm$) | | | |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA | | | |
| | SANACE CELKEM | | 400 mm | |

- ÚČINNÁ MOCNOST SANAČNÍ VRSTVY BUDE URČENA NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA PROVEDENÉM ZKUSEBNÍM POLI
- NA 10 cm HUTNĚNÉ VRSTVY OBYKLE VYCHÁZÍ NÁROST "ÚNOSNOSTI" O 8-10 MPa
- DLE DOSTUPNOSTI MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ JE MOŽNO ZAMĚNIT SANAČNÍ VRSTVU "ŠDø" ZA VRTSVU "WZ" NEBO "RSM" (NAPŘ. V PODOBE BET. RECYKLATU) STEJNÉ FRAKCE
- PŘESNÝ ZPŮSOB SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ ROZHODNUTÍ PŘÍZVAMÉHO GEOTECHNIKA PŘI REALIZACI STAVBY

| | | | | |
|-------|---|------------------------|--------|-----------------------------|
| 2 | KONSTRUKCE ZPOMALOVACÍHO PRAHU/POLŠTÁŘE DLE TP170; D1-D-1-upravená; TDZ VI; Pili: | | | |
| 60MPa | ZÁMKOVÁ BET. DLAŽBA "OBDELNIK", SEDA | DL | 80 mm | ČSN 73 6131; TP 192 |
| 45MPa | LOŽNÍ VSRŤVA Z DRC. KAM. | L 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
| 30MPa | VRSTVA ZE SMĚSI STÍMELNÉ CEMENTEM | SC 0/32; C8/10 (KSC I) | 150 mm | ČSN EN 14227-1 |
| | ŠTERKODŤ | ŠDø 0/63 | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | 420 mm | ČSN 73 6133 |

POZN: - POVRCH NÁJEZDOVÝCH RAMP ZPOMALOVACÍCH PRAHŮ BUDE PROVEDEN Z DLAŽBY ČERVENÉ BARVY !!!
- SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE PROVEDENA STEJNĚ JAKO V PŘÍPADĚ KONSTRUKCE Č.1

| | | | | |
|-------|--|----------|--------|-----------------------------|
| 3 | KONSTRUKCE SJEZDU A VSTUPU K NEMOVITOSTEM DLE TP170; D2-D-1, TDZ VI; Pili: | | | |
| 60MPa | ZÁMKOVÁ BET. DLAŽBA "OBDELNIK", OKROVÁ | DL | 80 mm | ČSN 73 6131; TP 192 |
| 45MPa | LOŽNÍ VSRŤVA Z DRC. KAM. | L 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
| 30MPa | ŠTERKODŤ | ŠDø 0/63 | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | 370 mm | ČSN 73 6133 |

| | | | | |
|-------|---|----------|--------|-----------------------------|
| 4 | KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP170; D2-D-1, TDZ VI; Pili: | | | |
| 60MPa | ZATRAVN. DLAŽBA, TVAR "OBDELNIK", OKROVÁ | VD | 80 mm | ČSN 73 6131; TP 192 |
| 45MPa | - ROZMĚRY: 170x240x80 mm | | | |
| 30MPa | - SPÁROVANÁ KAMENÍ | | | |
| | LOŽNÍ VSRŤVA Z DRC. KAM. | L 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
| | ŠTERKODŤ | ŠDø 0/63 | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | 370 mm | ČSN 73 6133 |

| | | | | |
|-------|---|----------|--------|-----------------------------|
| 5 | KONSTRUKCE CHODNÍKU (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK UL.V. PRŮHOJNĚ) DLE TP170; D2-D-1, TDZ VI; Pili: | | | |
| 60MPa | ZÁMKOVÁ BET. DLAŽBA "OBDELNIK", SEDA | DL | 60 mm | ČSN 73 6131; TP 192 |
| 45MPa | LOŽNÍ VSRŤVA Z DRC. KAM. 4/8 | L 4/8 | 30 mm | ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 |
| 30MPa | ŠTERKODŤ | ŠDø 0/63 | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| | UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | 240 mm | ČSN 73 6133 |

| | | | | |
|-------|--|-------------------|------------------------|----------------------------------|
| 6 | KONSTRUKCE NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV | | | |
| 60MPa | ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY | ACO 11 50/70 | 40 mm | ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1:2008 |
| 45MPa | SPŘOJACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVOU EMULZI | PS-C, C 60 BP 4-5 | 0,30 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| 30MPa | ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY | ACL 16 50/70 | 70 mm | ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1:2008 |
| | SPŘOJACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVOU EMULZI | PS-C, C 60 BP 4-5 | 0,60 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| | FREŽOVÁNÍ VOZOVKY TL. 40 až 110 mm A POSLEDNÍ VÝČISTNÍ FREŽOVANÉHO POVRCHU | | | |
| | KONSTRUKCE CELKEM | | min. 110 mm | |


SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ KONSTRUKCE Č.3 až Č.5 V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ $E_{def2,min}$ A PŘEDPESANÉHO POMĚRU E_{def2}/E_{def1} (ČSN 72 1006)

| | | | |
|--|-----------|---------------|---------------|
| ŠTERKODŤ | ŠDø 0/63 | 200 až 400 mm | ČSN 73 6126-1 |
| HUTNĚNÍ PO VSRŤVÁCH 200 mm (MAXIMÁLNÍ TL. POKLÁDANÉ Vrstvy = 300 mm) | | | |
| SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE typu S1 | GTX-NW, S | TP 97 | |
| (pevnost v tahu ≥ 13 kN/m; odolnost proti statickému protlčení $\geq 2kN$; odolnost proti dynamickému protlčení $\leq 25mm$) | | | |
| UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA | | | |
| SANACE CELKEM | | 200 až 400 mm | |
| - ÚČINNÁ MOCNOST SANAČNÍ VRSTVY BUDE URČENA NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA PROVEDENÉM ZKUSEBNÍM POLI | | | |
| - NA 10 cm HUTNĚNÉ VRSTVY OBYKLE VYCHÁZÍ NÁROST "ÚNOSNOSTI" O 8-10 MPa | | | |
| - DLE DOSTUPNOSTI MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ JE MOŽNO ZAMĚNIT SANAČNÍ VRSTVU "ŠDø" ZA VRTSVU "WZ" NEBO "RSM" (NAPŘ. V PODOBE BET. RECYKLATU) STEJNÉ FRAKCE | | | |
| - PŘESNÝ ZPŮSOB SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ ROZHODNUTÍ PŘÍZVAMÉHO GEOTECHNIKA PŘI REALIZACI STAVBY | | | |

- !!!
V MÍSTĚ VEDENÍ SÍTĚ STL PLYNOVODU BUDOU ZEMNÍ PRÁCE PROVÁDĚNY MAXIMÁLNĚ DO HLUBKY 0,4m NAD OBRVYSEM PLYNÁRENKÉHO ZAŘÍZENÍ / PŘÍPOJKY A ŽÁROVEN MIN. 1,0m NA KAŽDOU STRANU OD PŮDORYSU TOHOTO VEDENÍ. HLUBKA ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ STL PLYNOVODU SE PŘEDPOKLÁDÁ 0,8m AŽ 1,0m POD STÁVAJÍCÍM POVRCHEM. S OHLEDEM NA TYTO SKUTEČNOSTI SE PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE ŽÁDNÁ Z NAVRHOVANÝCH SANACÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NEBUDE V MÍSTĚ VEDENÍ SÍTĚ PLYNOVODU PROVÁDĚNA. V DANÉM MÍSTĚ PAK BUDE NA ROZHŘANÍ DANYCH HLUBEK POLOŽENA NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE.
- !!!
V MÍSTĚCH ULOŽENÍHO PLYNOVODU / PŘÍPOJKY BUDE NA ODHALENÉ ZEMNÍ PLÁNĚ PROVEDENA OCHRANA TOHOTO ZAŘÍZENÍ PŘED POJEZDEM. STAVEBNÍ TECHNIKY. OCHRANA BUDE PROVEDENA ZE SILNÍČNÍCH ŽB. PANELŮ NEBO OCELOVÝCH PLECHŮ TL. MIN 3cm. PANELY/PLECHY BUDOU UKLÁDANY KOLMO NA OSU PLYN. ZAŘÍZENÍ DO PÍSKOVÉHO LOŽE A ŽÁROVEN MIN. 0,5m NAD TÍMTO ZAŘÍZENÍM. POKUD NEBUDE TAKOVÉ OPATŘENÍ MOŽNÉ, NESMÍ BYT MÍSTO S PLYN. ZAŘÍZENÍM POJÍŽDĚNA STAVEBNÍ TECHNIKOU.

Obec: Poříčany
Okres: Kolín
Katastrální území: Poříčany [725986]

Souřadnickový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnání

| | | | |
|--|--|--------------------|--|
| Generální projektant stavby: IPOKA, s.r.o., Blanky Waleské 558, 281 02 Cerhenice | | |  |
| IČO: 078 37 071 tel: +420 777 892 204 email: info@ipoka.cz | | | |
| ZPRACOVATEL ČÁSTI PROJEKTU | | | |
| VYPRACOVAL: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | HLAVNÍ PROJEKTANT: | ZAK. ČÍSLO 23_29 STUPEŇ PD DUSP+PDPS FORMÁT 5x44 MĚŘÍTKO 1:50 V.Č. KOPIE |
| Ing. Pavol Tomko | Ing. Pavol Tomko | Ing. Pavol Tomko | |
| INVESTOR | Obec Poříčany, Lipová 235, Poříčany 289 14 | | |
| STAVBA | Rekonstrukce komunikace v ulici Nová Vyhlička a Jílová, Poříčany | | |
| OBJEKT | SO 101 - ul. Nová Vyhlička, SO 102 - ul. Jílová a ul. Zelená | | |
| ČÁST | Dokumentace objektů | | D.1.2.3 |
| OBSAH | Vzorové příčné řezy | | |